רא"ל

בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל

ת.ד. 4099 תל-אביב.

העורך:

מרדכי שוללרר 4X4JY

11

הועד מודיע ש...

1. חברים המעונינים לרכוש חלקים מתוצרת ביה"ח „ג'ילוסו" איטליה כגון: .V.F.O, מקרופונים, משדרים, מקלטים וכל שאר הפריטים של תוצרת ביה"ח הזה מתבקשים לעכב קניותיהם לעת עתה.

ועד האגודה התקשר עם סוכן החברה בארץ והזמין אצלו רשימת חלקים ארוכה. הסוכן נסע השבוע לאטליה להסדיר את יבואם ארצה בתנאים נוחים.

פרטים נוספים יפורסמו מיד עם שובו של הסוכן ארצה.

הערה: ידיעה זו אינה מסוג הידיעות שפורסמו בזמנו (ערב ה־1 באפריל) והפעם זה רציני בהחלט.

2. לאחרונה קבלו מספר חברים אזהרות והצהרות מהדואר בדבר עבירות שעברו. וועד האגודה יו־שיט תמיד ידו לעזרת שלטונות הדואר בהקפדה על תנאי הרשיון וההגינות על האויר. אך יח. עם זאת מן הראוי להקפיד שתלונות כאלו לא תהיינה שרירותיות ובמקרים חמורים רצוי ששלטונות הדואר יתעצו עם וועד האגודה. כדי ש־הוועד יהיה בתמונה מתבקשים כל החברים שקבלו בחודש האחרון תלונות (אם קבלו...) לשלוח למזכיר הוועד (ת. ד. 4099) את תוכן התלונות ואת הערותיהם אם ישנן.

הבעת תודה

ברצוני להודות למהנדס א. גולדשטיין שתרם CRC-808 להגרלה שהתקיימה במועדון חובבי הרדיו בחיפה 4X4HF. תרומה זו בה זכיתי ב־הגרלה הקלה עלי את הצעדים הראשונים בבנית תחנת השדור שלי ובטוחני, לכן, שלא בשמי בלבד אדבר — אם אומר, כי אנו מקוים שרבים מבין סוכניות וספקי חלקי האלקטרוניקה ילכו בעקבות מהנדס א. גולדשטיין בעזרתו למועדון חובבי הרדיו בחיפה.

א.ח.

אחולי אגודה ל...

שלמה מנוחין 4X4AS שהתחתן!

(איך הלך ה„סופר־מודיולישין" אחרי „ההי־פידליטי" איך—איך?).

למשה ששון 4X4FA לנשואיו!

לדן ליברכט 4X4JS לנשואיו!

למלכיאל 4X4JU לגמר ה S.S.B.!

נפתח

מחזור חדש לתיאוריה ובניה

במועדון ת"א.

(פנה ת. ד. 4099)



בעריכת

מלכיאל ובמן 4X4JU

תחרויות

R.S.G.B. 21/28

תחילת התחרות: **2 לדצמבר (שבת)**
שעה: 0700 GMT
גמר התחרות: **3 לדצמבר (יום א')**
שעה: 1900 GMT
סוג השדור: **אתות דבור בלבד.**
פרטים נוספים לא ידועים, המעוניינים יבררו אצל האנגלים.

* * *

CQ WW DX, C.W.

התחלה: **שבת, 25 לנובמבר שעה: 0200 GMT**
גמר: **יום ב', 27 לנובמבר שעה: 0200 GMT**

היות וישראל תמיד הוכיחה את עצמה ב־תחרות זו נותר לאחל למתחרים הרציניים — הצלחה בתחרות.

כל החובבים שאינם מתכונים להשתתף ממש בתחרות מתבקשים **לא לשדר** כדי לא להפריע לישראל לתפוש שוב את ה־מקומות הראשונים.

נא ראה מכתבו של ברונו **4X4DH**

בוודאי כבר הרגשתם היטב את השינוי בגלים ה־קצרים, זהו השינוי העונתי לתקופת החורף. תנאי החורף מתבטאים בכך שהתדירות הגבוהה שמושית במשך שעות היום. לעומת זאת חל שיפור נכר בת־דירויות הנמוכות במשך שעות הלילה. בהתאם לכך, נפתח ה־10 מטר לעתים, אמנם פחות מאשר בשנים הקודמות. ה־15 מ' יהיה כנראה הגל האופטימלי ל־DX במשך שעות היום ויהיה פתוח לרוב חלקי העולם. התנאים על 20 מ' יגיעו לשיאם זמן קצר אחרי הזריחה, ושוב בשעות אחה"צ המאוחרות והתח־לת הערב, הגל יהיה פתוח לכל חלקי העולם. 40 מ' יהיה הגל האופטימלי ל־DX במשך הלילה, כמו יחול שיפור נוסף על 80 מ'. מכתב שנתקבל 4X4DH מוסר אודות התנאים על 40 מ' כפי שבר
מצאם: „הסה"כ בשעות שה־7 מגה"ץ פועל הוא
80% מימחה לשומת 60—75% ב־14 מגה"ץ, הגל נפ
ב־ GMT 11^{00} ונסגר ב־07^{00}, היבשות השונות נ
סות בשעות כדלקמן. אירופה: 11^{00}—02^{00} אפריק
20^{00}—24^{00}, צפון אמריקה: 24^{00}—04^{00}, דרום אמר
קה: 22^{00}—04^{00}, אוסטרליה: 20^{30}—21^{30}, אסי
16^{00}—24^{00}. כל השעות ב־GMT. ה־ 80 מ' מר
סימני חיים משעה 2000 ועד 0300, עם סיגנלים חז
ויציבים מאירופה".

m. CW.: 4X4FU 167/147 UB5JE, IL 2000, UA3, SM3, UA9CM, 0100, **4X4DH:** Europeans.

m. CW: 4X4DH: UA/KED 2120, (Franz Josef Land), SV1AV 2235, LX3KP, 3DO 2130, EI7AV 2215, TF3CE 2100, DY2H 2140, 3AZAE 2140 9Q5AJ 2020, CN2BZ 0555, 5N2LKZ 2300, CN8CC (YL) 2215, I5FD 2015 (irate), FA8TT 2010. VQ4DT 2030. W, 1, 2, 3, 4, 5, KN6AIJ, W7,8,9, VE3CXW, ECS, ER, SI. FP8BD 0230, VP7NQ 0350, VP8FC 0310 (Antarctica), PY4, PY7, XE3BL 0424, YV5BKA 4355, JZ0PH 0420, KG4AO 0340, UG6IH 1935, UH8DA, 1620 UF6AA 2130, UL7KAD 1920, UD6BE 0350, EP2BB 2030, JA1EUV, 6AK 2030.

4X4DI 66/15: FA8RJ 2030, ZD6RM 2230, GD3UB 2230, OY7ML 2240, JA1YL, 8AJS 1930, CR7CD 2420, UJ3AJ 1945, HB/MQ/FL 2300, VQ2JS, 1900, 4HX 2345, VS9KAC 2445, CM8CM 0200, PY5, 6 0300, KP4ANJ, AKD 0330, M1H 0200, YV6DM 0230, HC2HC 0300, VK2KO 2035.

4X4MJ: ZS5JT, PA0WG, SM5, OZ9G.

m. FONE: 4X4MF 51/12: 5N2RSB 1820, MP4TAO 1035, VK5LS 1730, 4S7EC 1710, **4X4** 141/123 TA2AR 1400.

4X4OC 69/0 TL8AB. **4X4JO 85/70:** KG6AJB * 1400, KR6MF * 1430, VQ4RF 6, EI4Q *. **4X4JU 254/242:** KC6AY * 1430, KG6AJS * AIG * 1400, KA5AS 1430, XW8AS * 1310.

m. CW: 4X4MI 65/ TI2OBC, AA, 0400, KP4CC 2316, OA4BR 0455, VK9GP 0835, TA2BK 0705(?).

4X4JU: JZ0PH 1500, KG6AJS 1500, OY'R 1730, HS1R22M 1850, VQ8BC 1725, TU2AL 1930. VP8FV 1900, VP5BL (Caiman) 1400, KH6COB,

BLX 0530, ET3AZ 0540, KH6EDY 0700 (Kure Isl.), ZK/BS 0800, FP8BD, AS 1900, VS6EC 1500, AP5CP 1520)East Pakistan) KG/FI 2000, 1BO 4540, FO8AF 1415, VQ9HB 1730, 5R8AC 1730. **4X4IM 142/120:** VQ5IB 1700, **4X4KK:** LU1ZN, UA/KAE (antarctica) UA1KED 2000, EL4YL 1800, ET3LF 1400 FFO8AC 0600, KX6AI 1515, KL7ME, ME? 1800.

15 m. FONE: 4X4FU: VK6NW 1115 (Papua) G3OLV/VS9K 1700. **4X4JL:** VS9KGA, VU2BK, DL1AA.... DL9ZZ I1.... etc.

4X4MJ: VS9AGA, TT8AD, 9M2FX. **4X4MF** TN8AZ 2000, TL8AB 2020, 9M2GV 1600, EA8CR 1810, ZD6RM 1845, 9GIBM 2000, VS1BM 2000 VS1BO, FV. **4X410 126:** TT8AG 1520, 9U5TF 1730, LX3KP 1455. **4X4IL:** VQ3BPD 1545 YV5AJD 1100, PK2HT 1530, JA'S.

4X4OC: UA9KOH 1400, K4THQ/VE8 1700 KG6AHF 1400, KR6MF 1400, FB8XX 0900 XW8AL 1330.

15 m. CW: 4X4JU: VQ8BC, BM 1730, ZP5HK 1730, TF5TP 1530, ZB2IS 1715, 5R8CB 1335 FB8ZZ 1335. **4X4FU:** VP5BH 1730, VP2MD 1730, EL4YL 1820, 3V8CA 1630.

10 m FONE: 4X410: LU3AAT 1630, PY3AWM 1645. **4X4MJ:** UA9FCY, ZS6AVW, LU2CK 1600. **4X4FU:** VO2WW 1600.

החודש היתה פעילות נכרת של תחנות DX נדירות, VP5BL מ' Caiman, VS9K ועוד. יש לציין ש־W5OSQ הנמצא מפעם לפעם במזרח הרחוק הפעיל בפצ"י מ־HS5OSQ, XU6AL ו־XW8A5. הוא יחזור בקרוב שוב לקמבודיה ויפעל כ־V5../XU כך שיהיה טוב עבור ה־DXCC. לפי מכתב של W4ECI אשר פורסם ב־CQ נמסר כי W4BPD שערך בשנה שעברה סיור במספר ארצות באירופה ואפריקה מתכונן לערוך סיור נוסף, כפי שהם אומרים: „המשלחת, לסיום כל המשלחות" W4ECI ישלח הכרטיסים ו־W4RPD אילו יהיה התייר. אם התכניות יתאמתו יתחיל GUS בנסיעתו בינואר או בפרואר 1963, כל הסיור יארך בסביבות שנה בבפעילות תהיה 50% פצ"י והשאר א/מ, רשימת הארצות אשר מהן יפעל או ישתדל לפעול מפורסמת להלן:

Balaearic Islands (EA6); Andora (PX); Monaco (3A2); Vatican City (HV); Knights of Malta (?); San Marino (M1); Liechtenstein (HE); Albania (ZA); Compione J' Italia (IC1); Mount Athos; Rrodes (SV); DoDecanese Isls. (SV); Turkey (TA); Syria (YK); Jordan (JY); Dead Sea (4X5); Rio de Oro (EA9); Ifni (EA9); Mauritania (FF7); Mali (TZ); Senegal (6W8); Portuguese Guinea (CR5); Dahomey (TD8); Togo (FD); Volta (TV); Upped Volta (XT2); Niger (507); Cameroons (FE8); Spanish Guinea (EA0); Gabon (TR8); Congo (TN8); Central Africa (TL8); Zanzibar (VQ1); Malagacy (5R8); Tromelin (FB8); St. Marie Isl. (FB8); Glorieuses Isl (FB8); Comoros Isl. (FH8); Isle Europa (FB8); Reunion Lsl. (FR7); Mauritius (VQ8); Rodriguez Isl. (VQ8); St. Brandon (VQ8); Agalega (VQ8); Aldabra (VQ7); Seychelles (VQ9); Somali Rep (60); Dzibouti (FL); Kamaran Isl. (VS9K); Yemen (4W1); Muscat (MP4M); (MU4DU); (MP4S ?); (MP4DA); (MP4K); (MP4F ?);



מועדון ת"א 4X4HC

הפעילות רבה ועלתה על דרך המלך. בימים אלו יוגש לעירית ת"ד דו"ח שנתי וכן יוזמנו נציגי העיריה ממחלקת החנוך וסגן ראש העיר לבקר במועדון בשעת פעולה.

למרות נשירה מסוימת שהיתה, נמשכת הפעילות וכ־4 קבוצות מקבלות שעורים באופן קבוע וחברי המועדון כבר בונים מכשירים מסוגים שונים. בימים אלו יפתח מחזור חדש וכבר נרשמו 17 חברים חדשים.

*

הכונו! הכונו! סקופ עתונאי!

בחדש הבא תפורסם „כתבת ענק" על פרשת "הסנדויץ — החובבים — והדואר"

ספורו של סנדוביץ אמיתי שנשלח בדואר לחובב אמיתי שספר על כך לתומו על האויר. ספורם של חקירות במשרדי הדואר על הברחות (הצופן: „סנדויץ") ועל... קראו ב„הגל" בחודש הבא.

מדור חליפין

למכירה: ארון ברזל עם אורוד — מיוחד למשדר (87X33X31 ס"מ).

כולל: שלש קומות. בכל קומה שלדה נפרדת.

בקומה התחתונה: ספק כוח מוכן 700V, 400V וחמום.

בקומה העליונה: משדר שחלקו מוכן. החלקים למשדר ולהשלמת התחנה — ישנם

המעונינים יפנו:

למרדכי שוללרר — 4X4JY

מודיליאני 14. ת"א.



תעודה מאד מענינת ומאלפת. ויש לה אף דרגות רבות המאפשרות אף ל„חלשים" שבינינו לזכות בה.

תעודות האומות המאוחדות

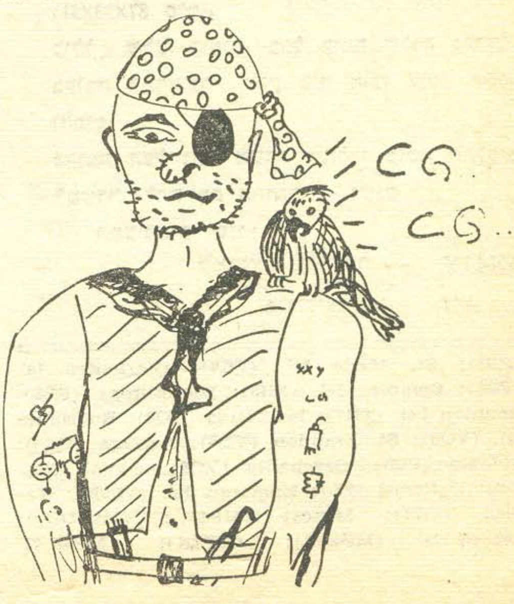
א. דרגת הצטיינות	85	ארצות
ב. דרגת ראשונה	70	ארצות
ג. דרגת שניה	55	ארצות
ד. דרגת שלישית	40	ארצות
ה. דרגת מתחיל	10	ארצות

יש להקפיד על ה„מפה הפוליטית" ולקרוא עתונים... שכן המדינה חייבת להיות חברה באו"מ בשעת הקשר.

* יש לשלוח רשימת הארצות לפי סדר אלף־בית. כרטיסי הק.ש.ל. לא צריכים להשלח אבל, יש לצרף אשור בחתימת שני חובבים מורשים המאשרים ראית הכרטיסים.
* התעודה נועדה גם למאזינים.
* שלח את הרשימה, בצרוף 7 קופונים ל :

Tom Harmon W0IUB
5019 Gramar
Wichita, Kansas. U.S.A.

רשימת הארצות תפורסם בחודש הבא.



"אל תשתתפו בתחרות..." (HI..)

כאשר סיימתי את הקשר האחרון בשעה 0359 של CW — CQ Contest בנובמבר 1952, עייף עד אפיסת כוחות, אבל עדיין תחת השפעת ההתלהבות ו־עבודה מסחררת (ו... — ב־10 שנים יותר צעיר) צץ בי רעיון על הקמת ואירגון CQ — DX Contest Club ישראלי.

מאז, חלפו שנים וחברים אחרים הגשימו את הרעיון הזה ע"י השתתפות הפעילה והמאורגנת.

כדי להצליח בתחרות כזו ולהעלות את שמה של ישראל יש להשקיע מאמץ של חודשים רבים לבנית ושכלול הציוד. עיקוב אחר תנאי התקשרות בתדירות רויות שונות, ניתוח של תוצאות משנים עברו, וע"י התקשרויות כמעט יום יומיות — שמירה על כשר גופני — ופסיכולוגי כאחד, נתן להגיע להשגים או לפחות, לרכוש את ההכשרה הדרושה לתחרות.

ההשתתפות וההצלחה בתחרות בינלאומית אינה רק בטוי להישגיו הטכניים של אותו חובב, אלא יצוג המעלה את קרנה של מדינת החובב.

אל לנו לשכוח את התנאים המיוחדים בארצנו. רכוז וצפיפות התחנות, מחייבת גישה אירגונית והתחשבות בזולת אחרת יכשילו את המאמץ והעבודה של חודשים רבים של אותם החובבים אשר מכינים את עצמם במלוא הרצינות.

לכן הנני פונה אל כולכם 4X4's, אמנם ברגע האחרון, ואתכם הסליחה, הושיטו יד לאותם החובבים שיקחו חלק פעיל בתחרות הבינלאומית של CQ contest בחודש נובמבר 1961, בהמנעכם להשתתף בצורה חלקית או סתמית בשני התחרות.

השנה, מדינת ישראל תהיה מיוצגת ע"י החובבים הבאים:

4X4KK	כל הגלים, מפעיל יחיד.
4X4NJ	כל הגלים, מפעילים רבים.
4X4WF	$3\frac{1}{2}$ מ"ה, פס יחיד, מפעיל יחיד.
4X4DH	7 מ"ה, פס יחיד, מפעיל יחיד.
4X4FA	14 מ"ה, פס יחיד, מפעיל יחיד.
4X4LC	28 מ"ה, פס יחיד, מפעיל יחיד.

עדיין נשאר מקום פנוי להשתתפות במפעיל רבים — ופס יחיד 21 מ"ה.

לכל המעונינים, עם הכשרה מתאימה, אודה להם אם יתקשרו אתי בהקדם.

אנא, הפעילו את מצפונכם ופנו דרך.

בהצלחה ו־73 !

ברונו - 4X4DH